

# Shell Thermo Premium Extra, farvet

Forbedret fyringsolie med gode kuldeegenskaber

## Beskrivelse

Shell Thermo Premium, farvet er en unik fyringsolie med et kogepunktsområde fra ca. 200°C til ca. 385°C. Shell Thermo Premium Extra, farvet giver større driftssikkerhed, et mindre olieforbrug og lugter mindre sammenlignet med traditionel fyringsolie. Shell Thermo Premium Extra, farvet tilhører gruppen af brandfarlige væsker under brandfareklasse III-1 (dvs. flammepunktet er over 55°C men under 100°C, og olien er ikke blandbar med vand i ethvert forhold).

## Anvendelse

Shell Thermo Premium Extra, farvet anvendes som brændstof til oliefyr. Shell Thermo Premium Extra, farvet er velegnet til installationer, der udsættes for kulde. Shell Thermo Premium Extra, farvet er tilsat farvningspræparat i henhold til Skatteministeriets bekendtgørelse nr. 983 om farvning af gas- og dieselloier og petroleum af 18 oktober 2005 og må kun anvendes til formål, der er angivet i bekendtgørelsen..

## Anvendes ikke til

Shell Thermo Premium Extra, farvet bør ikke anvendes til kondenserende brændere, til disse anbefales Shell Thermo Eco Ultra, farvet.  
Shell Thermo Premium Extra, farvet må ikke anvendes i motorkøretøjer, jf. Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 884 af 3 november 2003 om kvaliteten af benzin, dieselloie og gasolie til brug i motorkøretøjer m.v.

## Typiske analysedata

| Shell Thermo Premium Extra, farvet                                | Metode           | Data    |
|---|------------------|---------|
| Vægtfylde ved 15°C, g/l   | ASTM D 1298/4052 | 820-860 |
| Viskositet ved 40°C min., mm <sup>2</sup> /s                      | ASTM D 445       | 1,9     |
| Viskositet ved 40°C max., mm <sup>2</sup> /s                      | ASTM D 445       | 3,7     |
| Flammepunkt min., °C  | ASTM D 93        | 61      |
| Svovl, max. vægt-%  | ASTM D 4294      | 0,05    |
| Vand max., mg/kg  | ASTM D 1744      | 150     |
| Aske max., vægt-%   | ASTM D 482       | 0,01    |
| Conradsen Carbon Residue,<br>på 10% destillationsrest max. vægt-% | ASTM D 189/4530  | 0,15    |
| Cold Filter Plugging Point (CFPP) max., °C                        | IP 309           | ÷20     |
| Cloud Point max., °C  | ASTM D 2500      | ÷8      |
| Destillation T 95%, °C  | ASTM D 86        | 385     |

## Typiske miljødata

| Shell Thermo Premium Extra, farvet             | Data |
|--|------|
| SO <sub>2</sub> emission pr. l brændstof, g/l  | 0,8  |
| CO <sub>2</sub> emission pr. l brændstof, kg/l | 2,6  |



# Shell Thermo Premium Extra, farvet

## Typiske energidata

---

| Shell Thermo Premium Extra, farvet | Data |
|------------------------------------|------|
| Nedre brændværdi, typisk MJ/kg     | 42,7 |
| Energiindhold, kWh/l               | 10   |

## Forklaring til analysedata

---

### Vægtfylde

Benyttes ved omregning imellem rumfang og vægt. Vægtfylden er temperaturafhængig og ændrer sig med ca. 0,7 g/ltr. pr. °C.

### Viskositet

Er temperaturafhængig og udtrykker brændstoffets tykflydenhed.

### Flammepunkt

Den laveste temperatur ved hvilken brændstoffet afgiver tændbare dampe.

### Aske

Angiver den vægtmængde tørstof, der er tilbage, når brændstoffet er brændt.

### Conradson Carbon Residue

Er et tal for hvor meget kulstof brændstoffet har tendens til at danne ved ophedning uden tilstrækkelig lufttilførsel.

### Destillation

T 95% angiver ved hvilken temperatur 95 % af produktet er destilleret.

### Cold Filter Plugging Point (CFPP)

Angiver den højeste temperatur, ved hvilken brændstoffet kan forventes at tilstoppe et "gennemsnits" filter, som følge af udkrystallisering af paraffin.

### Cloud Point

Ved afkøling vil brændstoffet udskille paraffin og Cloud Point defineres ved, at der ved denne temperatur fremkommer synlige mængder paraffin.

## Leverandørbrugsanvisning

---

Der henvises til "Leverandørbrugsanvisning (sikkerhedsdatablad) for Shell Thermo Premium, farvet". Brugsanvisningen indeholder information om bl.a.: sundhedsfarlige egenskaber, førstehjælp, forholdsregler ved spild og brand samt information om transportklassifikation.

