

Shell FuelSave Diesel B0 – ufarvet til "off road" kørsel

Højkvalitetsdiesel til off road kørsel

Beskrivelse

Shell FuelSave Diesel B0 er en tyndflydende gasolie og har et kogepunktsområde fra ca. 200 °C til ca. 360 °C. Shell FuelSave Diesel B0 er ikke tilsat biokomponenter. Produktet tilhører gruppen af brandfarlige væsker under brandfareklasse III-1 (dvs. flammepunktet er over 55 °C, men mindre end 100 °C, og er ikke blandbar med vand i ethvert forhold).

Anvendelse

Shell FuelSave Diesel B0 er et ufarvet produkt til dieselmotorer til f.eks fritidssejls eller til stationære generatorer; det må ikke anvendes til landevejskørsel.

Shell FuelSave Diesel B0 er udviklet til at møde de skærpede krav til brændstoffet i moderne højtydende dieselmotorer. Shell FuelSave Diesel B0 indeholder Shells avancerede DYNAFLEX teknologi, som er designet til at hjælpe med at give bl.a. følgende fordele:

- effektiv motorgang
- modvirke opbygning af belægninger på dyserne, og dermed opnå bedre forbrænding
- gør det muligt at tanke med høj hastighed uden nævneværdig skumdannelse
- modvirke rustdannelse i tanke, rør, dyser og andet udstyr

Shell FuelSave Diesel B0 er uden biodieselkomponent og må derfor i henhold til "Lov om bæredygtige biobrændstoffer og om reduktion af drivhusgasser fra transport" IKKE anvendes til landevejskørsel.

Specifikationer

Shell FuelSave Diesel B0 opfylder seneste udgave af EU-normen for diesel, EN 590.

Typiske analysedata

Shell FuelSave Diesel B0	Metode	Data
Vægtfylde ved 15 °C, g/l	ASTM D 1298	820-845
Viskositet ved 40 °C cSt	ASTM D 445	2,0-3,7
PAH, max. %	IP 391	8,0
Flammepunkt, min. °C	ASTM D 93	56
Svovl, max. ppm	ASTM D 5453	10,0
Vand, max. mg/kg	ASTM D 1744	150
Conradson Carbon Residue - på 10% destillationsrest, max. vægt%	ASTM D 189/4530	0,15
Cetantal, min.	ASTM D 613	51
Destillation T 95%, max. °C	ASTM D 86	360

Kuldeegenskaber

Periode	Vinter (1/12-31/3)	Sommer (1/4-30/9)	Efterår (1/10-30/11)
Cold Filter Plugging Point (CFPP), max. °C	÷24	÷12	÷18
Cloud Point, max. °C	÷10	0	÷7



Shell FuelSave Diesel B0 – ufarvet til vejkørsel

Typiske miljødata

Shell FuelSave Diesel B0	Data
SO ₂ emission pr. l brændstof, g/l	0,02
CO ₂ emission pr. l brændstof, kg/l	2,65

Typiske energidata

Shell FuelSave Diesel B0	Data
Nedre brændværdi, typisk MJ/kg	42,7
Energiindhold, kWh/l	10

Forklaring til analysedata

Vægtfylde	Benyttes ved omregning mellem rumfang og vægt. Vægtfylden er temperaturafhængig og ændrer sig med ca. 0,7 g/l pr. °C.
Viskositet	Er temperaturafhængig og udtrykker brændstoffets tykflydenhed.
PAH	Er indholdet af polyaromatiske kulstofforbindelser.
Flammepunkt	Den laveste temperatur ved hvilken brændstoffet afgiver tændbare dampe.
Aske	Angiver den vægtmængde tørstof, der er tilbage, når brændstoffet er brændt.
Conradson Carbon Residue	Er et tal for hvor meget kulstof, brændstoffet har tendens til at danne ved ophedning uden tilstrækkelig lufttilførsel.
Cetantal	I dieselmotoren antændes brændstoffet ved kompressionsvarmen, og cetantallet angiver, hvor villigt dette foregår.
Destillation	T 95% angiver ved hvilken temperatur 95% af produktet er destilleret.
Cold Filter Plugging Point (CFPP)	Angiver den højeste temperatur, ved hvilken brændstoffet kan forventes at tilstoppe et "gennemsnitsfilter", som følge af udkrystallisering af paraffin.
Cloud Point	Ved afkøling vil brændstoffet udskille paraffin og Cloud Point defineres ved, at der ved denne temperatur fremkommer synlige mængder paraffin.

Leverandørbrugsanvisning

Der henvises til Leverandørbrugsanvisning (sikkerhedsdatablad) for "Shell FuelSave Diesel B0 for off road". Brugsanvisningen indeholder information om blandt andet: sundhedsfarlige egenskaber, førstehjælp, forholdsregler ved spild og brand og information om transportklassifikation.

102017
SHELL FUELSAVE DIESEL B0 OFF ROAD
Produktnr.: SAP923/Shell400006072/DCC3170

