

Shell FuelSave Diesel B7 – ufarvet til vejkørsel

Højkvalitetsdiesel til landevejstransport, indeholder biokomponenter

Beskrivelse

Shell FuelSave Diesel B7 er en tyndflydende gasolie med et kogepunktsområde fra ca. 200 °C til ca. 360 °C. Shell FuelSave Diesel B7 er tilsat biokomponenter.

Shell FuelSave Diesel B7 tilhører gruppen af brandfarlige væsker under brandfareklasse III-1 (dvs. flammepunktet er over 55 °C, men mindre end 100 °C, og er ikke blandbar med vand i ethvert forhold).

Anvendelse

Shell FuelSave Diesel B7 anvendes som brændstof til dieselmotorer. Shell FuelSave Diesel B7 er udviklet til at møde de skærpede krav til brændstoffet i moderne højtlydende dieselmotorer. Shell FuelSave Diesel B7 indeholder Shells avancerede DYNAFLEX teknologi, der er designet til at hjælpe med at give bl.a. følgende fordele:

- effektiv motorgang
- modvirke opbygning af belægninger på dyserne, og dermed opnå bedre forbrænding
- gøre det muligt at tanke med høj hastighed uden nævneværdig skumdannelse
- modvirke rustdannelse i tanke, rør, dyser og andet udstyr

Shell FuelSave Diesel B7 bør ikke anvendes til bådmotorer med mindre tankhygiejnen er i orden. Anvend alternativt Shell Diesel B0, der ikke er tilsat biokomponenter.

Specifikationer

Shell FuelSave Diesel B7 opfylder Miljøministeriets krav for dieselloolie til brug i indregistrerede motorkøretøjer og den seneste udgave af EU-normen for diesel, EN 590. De danske lovkrav til Shell FuelSave Diesel B7 er mærket med * i tabellen nedenfor.

Typiske analysedata

Shell FuelSave Diesel B7	Metode	Data
Vægtfylde ved 15 °C, g/l	ASTM D 1298	820-845*
Viskositet ved 40°C, cSt	ASTM D 445	2,0-3,7
PAH, max. %	IP 391	8,0*
Flammepunkt, min. °C	ASTM D 93	56
Svovl, max. ppm	ASTM D 5453	10,0*
Vand, max. mg/kg	ASTM D 1744	150
FAME (Biodiesel), max %	EN 14078	7,0
Conradson Carbon Residue - på 10% destillationsrest, max. vægt%	ASTM D 189/4530	0,15
Cetantal, min.	ASTM D 613	51*
Destillation T 95%, max. °C	ASTM D 86	360*

Kuldeegenskaber

Periode	Vinter (1/12-31/3)	Sommer (1/4-30/9)	Efterår (1/10-30/11)
Cold Filter Plugging Point (CFPP), max. °C	÷24	÷12	÷18
Cloud Point, max. °C	÷10	0	÷7



Shell FuelSave Diesel B7 – ufarvet til vejkørsel

Typiske miljødata

Shell FuelSave Diesel B7	Data
SO ₂ emission pr. l brændstof, g/l	0,02
CO ₂ emission pr. l brændstof, kg/l	2,59*

* Værdien er beregnet med en CO₂ reduktion på 35% på biokomponenten

Typiske energidata

Shell FuelSave Diesel B7	Data
Nedre brændværdi, typisk MJ/kg	42,7
Energiindhold, kWh/l	10

Forklaring til analysedata

Vægtfylde	Benyttes ved omregning mellem rumfang og vægt. Vægtfylden er temperaturafhængig og ændrer sig med ca. 0,7 g/l pr. °C.
Viskositet	Er temperaturafhængig og udtrykker brændstoffets tyktflydenhed.
PAH	Er indholdet af polyaromatiske kulstofforbindelser.
Flammepunkt	Den laveste temperatur ved hvilken brændstoffet afgiver tændbare dampe.
Aske	Angiver den vægtmængde tørstof, der er tilbage, når brændstoffet er brændt.
Conradson Carbon Residue	Er et tal for hvor meget kulstof, brændstoffet har tendens til at danne ved ophedning uden tilstrækkelig lufttilførsel.
Cetantal	I dieselmotoren antændes brændstoffet ved kompressionsvarmen, og cetantallet angiver, hvor villigt dette foregår.
Destillation	T 95% angiver ved hvilken temperatur 95% af produktet er destilleret.
Cold Filter Plugging Point (CFPP)	Angiver den højeste temperatur, ved hvilken brændstoffet kan forventes at tilstoppe et "gennemsnitsfilter", som følge af udkrystallisering af paraffin.
Cloud Point	Ved afkøling vil brændstoffet udskille paraffin og Cloud Point defineres ved, at der ved denne temperatur fremkommer synlige mængder paraffin.

Leverandørbrugsanvisning

Der henvises til "Leverandørbrugsanvisning (sikkerhedsdatablad) for Shell FuelSave Diesel B7". Brugsanvisningen indeholder information om blandt andet: sundhedsfarlige egenskaber, førstehjælp, forholdsregler ved spild og brand og information om transportklassifikation.

102017
SHELL FUELSAVE DIESEL B7
Produktnr.: SAP300/Shell400005313/DCC33

