SHELL HELIX
PRODUKTKATALOG

03/2017

Shell HELIX Motor oils

PROUD DRIVERS CHOOSE SHELL HELIX

Ændringer i karakteristika, specifikationer og godkendelser kan forekomme. Der tages forbehold for slåfejl.

LIGE MEGET HVILKE KRAV DINE KUNDER HAR ...

SÅ HAR VI EN **SHELL HELIX** MOTOROLIE, SOM PASSER...

INDHOLD

4 SHELL HELIX ULTRA - PURE PLUS

5 FORKLARINGEN PÅ ETIKETTEN

6 SHELL HELIX PRODUKTSORTIMENT

7 BEVIS FOR RENSENDE EGENSKABER

8 FORSKYDNINGSSTABILITET

9 ILTNINGSSTABILITET

10 FIND DEN RETTE OLIE ONLINE

11 VINDERTEAMET

SHELL HELIX PRODUKTSORTIMENT

12 Shell Helix Core

13 Shell Helix SN

14 Shell Helix ECT - Emissions Compatible Technology

15 Shell Helix Professional

SPECIFIKATIONSTABELLER

17 Shell Helix Core

17 Shell Helix SN

18 Shell Helix ECT - Emissions Compatible Technology

18 Shell Helix Professional

SHELL HELIX ULTRA

GENTÆNKNING OG GENOPFINDELSE AF SYNTETISK MOTOROLIE

Shell Helix Ultra-motorolier til personbiler er udviklet ved hjælp af Shell PurePlus Technology og giver motoren mange tekniske fordele.

Sammenlignet med traditionelle baseolier i gruppe II og gruppe III giver Shell PurePlus Technology en bedre ydelse med hensyn til viskositet, friktion og flygtighed. De enestående egenskaber for Shell PurePlus Technology gør det muligt at udvikle overlegne smøremidler til de mest avancerede motorer og opnå en renhed i motorer, som ikke er mulig ved almindelige baseolier, hvilket gør Shells nye Shell Helix Ultra til den mest avancerede motorolie nogensinde.

Shell har investeret i en avanceret teknologiproces, der omdanner naturgas til baseolie, som bruges til fremstilling af produkterne i den nye Helix Ultra-serie. Med den enestående Shell PurePlus Technology kan produktet give en endnu højere grad af renhed og beskyttelse. Shells banebrydende proces omdanner naturgas til krystalklar baseolie stort set uden de urenheder, som findes i baseolie udvundet af råolie.

På basis af denne rene, klare baseolie bruger vi vores egen Active Cleansing Technology til at fremstille en motorolie, der medvirker til at opnå en enestående renhed og beskyttelse for de nyeste motorer – en beskyttelse, som overgår industristandarder – og medvirker til at holde vigtige motorkomponenter rene. Med det ry, Shell Helix har som pioner med Active Cleansing til motorer, mener vi, at det er et betydeligt fremskridt med hensyn til at holde motorer rene, og at det danner grundlag for den næste generation af motorolier, som er udviklet med det formål at beskytte motorer nu og i fremtiden.

HVORFOR VÆLGE SHELL HELIX ULTRA?

Vi ved, at motorer er i den bedste stand den dag, de forlader produktionslinjen på fabrikken. Derfor har vi udviklet Shell Helix Ultra's ydelse, så den, i modsætning til andre motorolier, holder motoren næsten lige så ren, som da den forlod fabrikken.[1]

Shell Helix Ultra overgår kravene i industristandarderne ved at levere en enestående beskyttelse mod slid[2] og modvirke forringelse af olien.[3]

Dens formulering med lav fordampning[4] medvirker til at begrænse olieforbruget, så der ikke så ofte skal fyldes op. Shell Helix Ultra leverer også en enestående ydelse ved lave temperaturer, hvorved der opnås en hurtigere oliegennemstrømning og dermed en hurtigere motoropvarmning[5]. Ikke overraskende har mange producenter godkendt Shell Helix Ultra til brug i deres køretøjer med høj ydelse, og det er den eneste motorolie, som Ferrari anbefaler.

SHELL HELIX ULTRA CORE-PRODUKTER

PRODUKTER	VISKOSITETER	FORDELE
Shell Helix Ultra	0W-40, 5W-40	Shells mest avancerede formulering til motorer med høj ydelse
Shell Helix Ultra Racing	10W-60	Shells mest avancerede formulering til racermotorer med høj ydelse

[1]Baseret på Sequense VG slam-test ved brug af 0W-40.
[2]Sammenlignet med API SN specifikationen og baseret på Sequence IVA og Sequence VIII-motortest – udført på et uafhængigt laboratorium.
[3]Sammenlignet med API SN specifikationen og baseret på Sequence IIIG iltnings- og deposittest – udført på et uafhængigt laboratorium.
[4]Baseret på NOACK volatility-test og på kravene fra motorproducenterne.
[5]Sammenlignet med olier med højere viskositet.

SHELL HELIX FORKLARINGEN PÅ ETIKETTEN

ETIKETTEN VISER DE VIGTIGSTE OPLYSNINGER PÅ EN TYDELIG OG EFFEKTIV MÅDE.

Understregning af Shell
med en fremtrædende muslingeskal

Kvalitetsmærket
med Shell Helix Ultra-navnet

Angivelse af motortype, som motorolien passer til

Tydelig markering af **viskositet**

Tydelig markering af **baseolien**

Ikonisk stempel, der illustrerer mærkets troværdighed

Teknologiplatformen understøtter produktets høje status med Ferrari-logoet på alle Shell Helix Ultra-produkter*

Understregning af produktprofilen med industrispecifikationer**

*undtagen på Professional-produkter
**Understregning af produktprofilen med industrispecifikationer

QR CODE – EN GOD MULIGHED FOR AT FÅ FLERE OPLYSNINGER END DE BEGRÆNSEDE OPLYSNINGER, SOM ER TILGÆNGELIGE I BUTIKKEN:

- Medvirker til at anspore forbrugere til at hente digitalt Shell Helix-indhold og opnå en bedre oplevelse af mærket på globalt eller lokalt plan
- Mulighed for at tilbyde mobiloplevelse og jævnligt opdatere indhold
- En genvej til at kommunikere med forbrugerne og derved få dem til at vælge og fremme brugen af produktet

PRODUKTSERIE – **SHELL HELIX**-MOTOROLIE

SHELL HELIX CORE	**SHELL HELIX CORE** - serien har et komplet udvalg af motorolier til personbiler med forskellige brændstoftyper lige fra fuldt syntetiske motorolier, som er godkendt og anbefales af verdens førende bilproducenter, til produkter, som opfylder de grundlæggende ydelsesspecifikationer for ældre eller mindre krævende køretøjer.
SHELL HELIX SN	**SHELL HELIX SN** er en serie motorolier, der opfylder de nyeste ILSAC GF-5- og API SN-specifikationer, som stiller krav om forbedringer med hensyn til brændstoføkonomi, beskyttelse af emissionssystemer og en robust motorolie til benzinmotorer.
SHELL HELIX ECT – EMISSIONS COMPATIBLE TECHNOLOGY	**SHELL HELIX ECT** - serien bruger Shells emissionskompatible teknologi til at beskytte køretøjets emissionssystem. Dens low-SAPS-formulering medvirker til at holde dieselpartikelfilteret rent og beskytter det mod akkumulering af aske, som kan blokere udstødningssystemet og forringe motorens ydelse.
SHELL HELIX PROFESSIONAL	**SHELL HELIX PROFESSIONAL** - serien er udviklet specifikt med henblik på at opfylde krav i henhold til de enkelte bilproducenters specifikationer. Når din kunde spørger dig, hvilken motorolie der skal bruges, kan du derfor være sikker på, du foreslår det rigtige produkt.

	CORE	SN	ECT	PROFESSIONAL
Ultra Fuldsyntetisk motorolie				
HX7 Motorolie baseret på syntetisk teknologi				
HX5 Premium-multigrademotorolie				

BEVIS FOR **RENSENDE EGENSKABER**

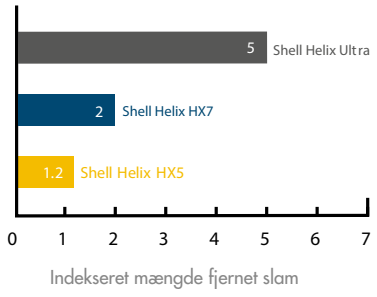
Vigtigheden af en olies renseegenskaber

Renser, mens den smører: En førende smøremiddelproducent har for nylig udtalt, at "så snart der dannes slam, er det vanskeligt, hvis ikke umuligt, at fjerne det". Uafhængige test viser imidlertid, at Shell Helix Ultra-olien fjerner 5 gange så meget slam som almindelige mineralske olier i en benzinmotor.

Sådan foregik testen: Motoren kørte med almindelig motorolie inden for et typisk olieskiftsinterval (260 timer), hvor der opstod slamdannelse. Derefter blev olien udskiftet med Shell Helix Ultra, og motoren kørte igen i en tilsvarende periode (216 timer – standardmæssig Sequence VG-test).

Resultaterne af testen: Med Shell Helix Ultra kunne man straks se rensevirkningen, og olien fortsatte med at rense motoren i hele testfasen.

SHELL HELIX SLAMRENSENDE EGENSKABER

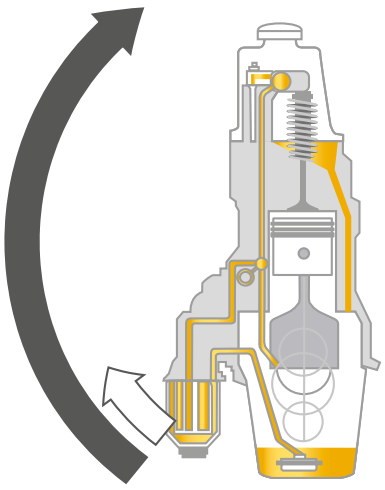


Indekseret mængde fjernet slam

Maksimal motorydeevne og -beskyttelse: En afgørende egenskab for en olie er, at den hurtigt beskytter der, hvor der er brug for det – især ved koldstarter, hvor motoren er mest sårbar over for slitage. Shell Helix Ultra yder og beskytter maksimalt, og den flyder hurtigere ved motorstart og ved driftstemperatur end andre olier (20W-50 olie). Faktisk flyder Shell Helix Ultra 4,5 gange hurtigere end en almindelig 20W-50 olie og beskytter dermed motoren maksimalt.

FLYDEHASTIGHED

Fordelen med Shell Helix Ultra



4,5 gange hurtigere end almindelig 20W-50 olie ved starttemperatur

Shell Helix Ultra 5W-40

Alm 20W-50 olie

FORSKYDNINGSSTABILITET

De nyeste motorer i dag arbejder ved ekstreme temperaturer og kører ofte med længere olieskiftsintervaller. Hvis olien ikke er optimal, bliver motordelene belastet, og det kan gøre motoren mindre kvik og resultere i ringere ydeevne.

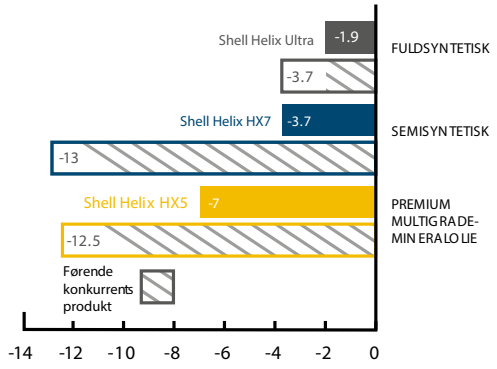
Shell Helix Ultra er en fremragende forskydningsstabil olie, der opretholder ydeevnen på højtydende motorer længere.

Hvad vil forskydning sige?

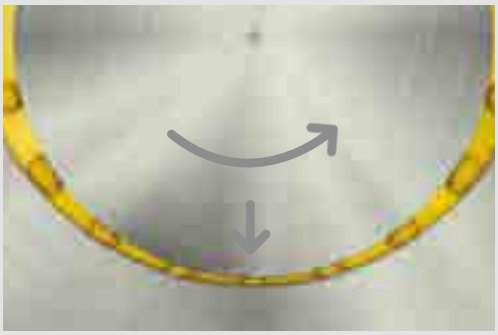
De belastende højtemperaturforhold i en moderne motor kan bogstaveligt talt rive almindelige olier i stykker. Denne sønderrivning kaldes forskydning. Hvis en olie forskydes, mister den sin viskositet, og det kan udsætte motoren for øget friktion og slitage.

SHELL HELIX FORSKYDNINGSSTABILITET

Bosch-test af forskydningsstabilitet



Dokumenteret egenskab: Shell Helix Ultra forskydes 50 % mindre end en anden førende konkurrents fuldsyntetiske motorolie



Shell Helix Ultra

Oliemolekylerne modstår sønderrivning påført af forskydningskræfterne. Viskositeten og beskyttelsen af motoren opretholdes.

Almindelig mineralsk olie

Oliemolekylerne kan sønderrives af forskydningskræfterne. Viskositeten reduceres, og friktionen og slitagen i motoren øges.

ILTNINGSSTABILITET

Motoren udsættes desuden for belastning i form af iltning. I nogle tilfælde kan oliens holdbarhed blive forkortet. Det kan gøre motoren mindre kvik og forårsager oven i købet korrosion.

Hvad vil iltning sige?

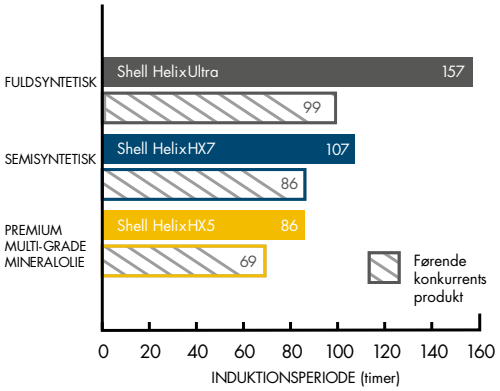
Olie bliver sort af iltning, når de såkaldt frie radikaler i olien reagerer med olien og danner klistrede, sorte sodpartikler, som kan dække motordele. Iltningen sker hurtigere i takt med, at temperaturen stiger, og resulterer i:

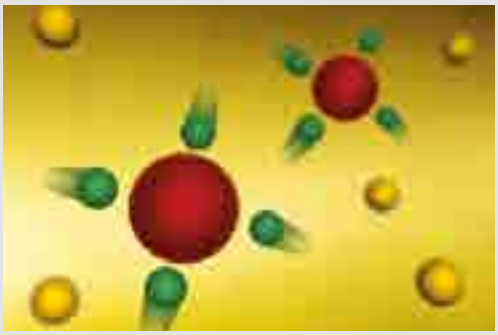
- Uønsket fortykning af olien, hvilket reducerer motorens virkningsgrad og koldstartsegenskaber
- Dannelse af sort slam, som kan tilstoppe oliekanalerne i en motor, så der ikke tilføres olie til vigtige bevægelige dele i motoren
- Syredannelse, som kan korrodere metaller i motoren og resultere i motorsvigt

.

SHELL HELIX ILTNINGSSTABILITET

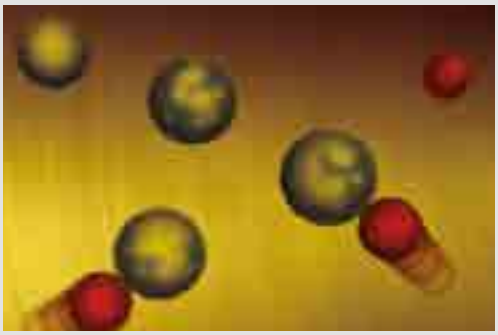
Gennemsnitlig iltning af Shells og en førende konkurrents motorolier (globalt)





Shell Helix Ultra

Antioxidanter opfanger og neutraliserer de frie radikale partikler, der ellers ilter olien.



Almindelig mineralsk olie

Har et lavere indhold af antioxidanter, så de frie radikale partikler kan ilte oliemolekylerne, og der dannes slam.

Shell LubeMatch

FIND DEN RETTE OLIE ONLINE

Den rigtige olie til det rigtige køretøj: Det er vigtigt for optimal motorbeskyttelse og maksimal motorydelse. Og hvis du på værkstedet ikke ved, hvilken olie der er den rigtige til kundens bil, kan du ganske nemt finde den med Shell LubeMatch – onlinesøgemaskinen til smøremidler. Med den har du altid adgang til Shells store knowhow og kan få anbefalinger om de rette smøremidler. Shell LubeMatch er nemlig til rådighed hele døgnet – 24 timer, alle ugens dage.

Ligegyldigt hvilket køretøj du skal bruge oplysningerne på, kan du online med Shell LubeMatch hurtigt og nemt – og med ganske få klik – finde det rigtige smøremiddel fra Shell, og de nødvendige mængdeoplysninger.

SÅDAN FUNGERER **SHELL LUBEMATCH**

Gå til din lokale Shell LubeMatch-internetside www.univarlubricants.dk. Når du har åbnet tjenesten, skal du vælge køretøjstype samt producent og model fra den omfattende database. Ved søgningen efter den rigtige olie til bilen kan bilens nummerpladenummer også anvendes.

Resultatet kan gemmes som PDF-fil og kan:

- Sendes direkte via e-mail
- Sendes som SMS
- Ganske enkelt udskrives på printeren

FÅ VIST DET ANBEFALEDE SMØREMIDDEL PÅ BLOT TRE TRIN!

1. Klik på det relevante køretøjssymbol

2. Indtast registreringsnummer eller vælg mærke og model. Kontroller at det er rette model.

3. Du får nu vist en oversigt over de anbefalede smøremidler for de steder, der skal smøres, f.eks. motor og gearkasse. Denne anbefaling kan udskrives eller sendes som PDF-fil, e-mail eller SMS.

Klik ind på **www.univarlubricants.dk**

TECHNICAL PARTNER
SCUDERIA FERRARI

SHELL OG FERRARI

VINDERTEAMET

Det tekniske partnerskab med Ferrari er et af de længste og mest succesrige samarbejdsaftaler i motorsportens historie: 10 konstruktørtitler og 12 verdensmesterskaber taler sit tydelige sprog. Og de over 50 medarbejdere fra Shell Racing Teamet er altid med. Motorolien er nemlig Formel 1-racernes livseliksir, og dens sammensætning kan udgøre forskellen mellem sejr og nederlag. Shell Racing Teamet og Scuderia Ferrari arbejder tæt sammen om at tilpasse Shell Helix-motorolien, så den passer perfekt til motorerne. En straksanalyse af olien på Shells racerbanelaboratorium spiller her en hovedrolle, da Shell med denne analyse præcis kan fastslå motorens slitagetilstand. På denne måde er Ferrari selv ved de mest indædte positionskampe sikker på, at motoren er nedkølet og ren. Den er optimalt beskyttet af Shell Helix.

BRUG VERDENSMESTRENES EKSPERTISE

Forskningsresultater, der opnås i motorsporten, anvendes direkte i produktserierne og kommer dermed alle kunder til gode. Ved udviklingen af motorolier anvendes friktionsreducerende tilsætningsstoffer, der øger oliens ydeevne ved racerløb. Disse tilsætningsstoffer anvendes også med succes i Shells motorolier til normal kørsel og er med til at sænke brændstofforbruget. Du kan også finde flere oplysninger om Ferraris fascinerende verden og samarbejdet med Shell på.

YouTube Shell Helix

SHELL HELIX CORE

SHELL HELIX CORE - serien har et komplet udvalg af motorolier til personbiler til forskellige brændstoftyper lige fra fuldt syntetiske motorolier, som er godkendt og anbefales af verdens førende bilproducenter, til produkter, som opfylder de grundlæggende ydelsesspecifikationer for ældre eller mindre krævende køretøjer.

SHELL HELIX ULTRA 0W-40

EMBALLAGE

Fuldsyntetisk motorolie – Shells mest avancerede formulering til motorer med høj ydelse
- Uovertruffen beskyttelse mod slam – ingen anden motorolie sikrer, at motoren er næsten lige så ren, som da den forlod fabrikken[1]
- Karakteristika som lav viskositet og lav friktion, der giver op til 1,9 % bedre brændstoføkonomi[2]
- Overlegen beskyttelse mod slid og korrosion[6]
- Nemmere koldstart[4]
- Til benzin-, diesel- og gasmotorer; også velegnet til biodiesel og benzin/ethanol-blandinger

209, 4, 1L

Specifikation: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; MB approval 226.5, 229.5; VW 502.00/505.00; Porsche A40; Renault RN0700, RN0710. Meets the requirements of Fiat 9.55535-Z2

SHELL HELIX ULTRA 5W-40

EMBALLAGE

Fuldsyntetisk motorolie – Shells mest avancerede formulering til motorer med høj ydelse
- Uovertruffen beskyttelse mod slam – ingen anden motorolie sikrer, at motoren er næsten lige så ren, som da den forlod fabrikken[1]
- Enestående beskyttelse og rengøring, selv ved de længste producentanbefalede intervaller mellem olieskift
- Godkendt til brug af mange producenter af køretøjer med høj ydelse og den eneste motorolie, som bliver brugt af Ferrari

BULK, 1000, 209, 55, 20, 5, 4, 1L

Specifikation: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; BMW LL-01; MB approval 229.5, 226.5; VW 502.00/505.00; Porsche A40; Renault RN0700, RN0710; PSA B71 2296, Ferrari. Meets the requirements of Fiat 9.55535-Z2, 9.55535-GH2, Chrysler MS-10725, MS-12991

SHELL HELIX ULTRA RACING 10W-60

EMBALLAGE

Fuldsyntetisk motorolie – Shells mest avancerede formulering til racermotorer med høj ydelse
- Uovertruffen beskyttelse mod slam – ingen anden motorolie sikrer, at motoren er næsten lige så ren, som da den forlod fabrikken[1]
- Yder en enestående beskyttelse af lejer under ekstreme ydelses- og racerforhold[2]
- Overlegen beskyttelse mod slid og korrosion[3]
- Udviklet i samarbejde med Ferrari til racermotorer og modificerede motorer

209, 20, 1L

Specifikation:: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; Ferrari

SHELL HELIX ULTRA A5/B5 0W-30

EMBALLAGE

Fuldsyntetisk motorolie – Shells mest avancerede formulering til motorer med høj ydelse
- Uovertruffen beskyttelse mod slam – ingen anden motorolie sikrer, at motoren er næsten lige så ren, som da den forlod fabrikken1
- Karakteristika som lav viskositet og lav friktion, der giver op til 3 % bedre brændstoføkonomi[2]
- Enestående beskyttelse mod slid og korrosion[5]
- Nemmere koldstart4
- Til benzin-, diesel- og gasmotorer; også velegnet til biodiesel og benzin/ethanol-blandinger

BULK, 209, 1L

Specifikation: API SL; ACEA A5/B5

[1] Baseret på resultater af Sequence VG-slamtest ved brug af 0W-40
[2] Baseret på ACEA M 111-brændstoføkonomiresultater sammenlignet med industrireferenceolie
[3] Baseret på data fra en felttest med en varighed på 100.000 km
[4] Sammenlignet med olier med en højere viskositet
[5] Sammenlignet med ACEA A5/B5- og API SL-specifikationer og baseret på OM646LA- og Sequence VIII-motortest udført på et uafhængigt laboratorium
[6] Sammenlignet med API SN-specifikation og baseret på Sequence IVA- og Sequence VIII-motortest udført på et uafhængigt laboratorium

SHELL HELIX HX7 5W-40

EMBALLAGE

Baseret på syntetisk teknologi. Medvirker til at holde motoren ren og får den til at køre effektivt
- Benytter både syntetisk olie og mineralolie til at opnå højere ydelsesniveauer, end der kan opnås udelukkende på basis af mineralolie.
- Medvirker til at forlænge motorens levetid ved at beskytte mod slid, også i daglige trafikforhold
- Til benzin-, diesel- og gasmotorer; også velegnet til biodiesel og benzin/ethanol-blandinger

209, 4, 1L

Specifikation: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; JASO SG+; MB approval 229.3; VW 502.00/505.00; GM LL-A/B-025; Renault RN0700, RN0710. Meets the requirements of Fiat 9.55535-GH2 and 9.55535-M2

SHELL HELIX HX7 10W-40

EMBALLAGE

Baseret på syntetisk teknologi. Medvirker til at holde motoren ren og får den til at køre effektivt
- Benytter både syntetisk og mineralolie for at opnå højere ydelsesniveauer, end det er muligt at opnå på basis af mineralolie alene
- Medvirker til at forlænge motorens levetid ved at beskytte mod slid, også i daglige trafikforhold
- Til benzin-, diesel- og gasmotorer; også velegnet til biodiesel og benzin/ethanol-blandinger

1000, 209, 55, 20, 5, 4,1L

Specifikation: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; JASO SG+; MB approval 229.3; VW 502 00/505 00; Renault RN0700, RN0710. Meets the requirements of Fiat 955535-G2

SHELL HELIX HX6 10W-40

EMBALLAGE

Baseret på syntetisk teknologi. Medvirker til at beskytte mod slam og slid
- Benytter både syntetisk og mineralolie for at opnå højere ydelsesniveauer, end det er muligt at opnå på basis af mineralolie alene
- Medvirker til at forlænge motorens levetid ved at beskytte mod slid
- Medvirker til at sikre beskyttelse i hele perioden mellem olieskift
- Til benzin-, diesel- og gasmotorer; også velegnet til biodiesel og benzin/ethanol-blandinger

5,1L

Specifikation: API SN/CF; ACEA A3/B3, A3/B4; MB approval 229.3; VW 502.00/505.00; Renault RN0700

SHELL HELIX HX5 10W-40

EMBALLAGE

Premium-multigrademotorolie – Medvirker til at fjerne slam fra snavsede motorer
- Medvirker til at beskytte mod slid og neutralisere korroderende syrer fra forbrændingen
- Højt samlet basisnummer (TBN), der medvirker til at bekæmpe korrosion, forhindre skader på motoren og forlænge motorens levetid.
- Til benzin-, diesel- og gasmotorer; også velegnet til biodiesel og benzin/ethanol-blandinger

209, 4, 1L

Specifikation: API SN/CF; ACEA A3/B3

SHELL HELIX SN

SHELL HELIX SN er en serie motorolier, der opfylder de nyeste ILSAC GF-5- og API SN-specifikationer, som stiller krav om forbedringer med hensyn til brændstoføkonomi, beskyttelse af emissionssystemer og en robust motorolie til benzinmotorer.

SHELL HELIX ULTRA SN 0W-20

EMBALLAGE

Fuldsyntetisk motorolie – Den næste generation af olie, som sikrer rene motorer
- Uovertruffen beskyttelse mod slid og slam[1]
- Efterlader stempler 50 % renere end industristandarden[2]
- Bedre brændstoføkonomi med en tilsvarende reduktion af emission[3]
- Giver bedre oliecirkulation i motoren, og anvendes derfor ofte i samarbejde med start/stop-teknologi

209L

Specifications: API SN; ILSAC GF-5; ACEA A1/B1, Chrysler MS-6395

[1] Baseret på Sequence IVA-slidtest og Sequence VG-slamtest ved hjælp af 5W-30
[2] Gennemsnitlig procentdel, som er opnået på basis af test af aflejringer på ILSAC GF-5- og Sequence IIIG-stempler ved hjælp af 0W-20
[3] Baseret på test af Sequence VID-brændstoføkonomi sammenlignet med industrireferenceolien

SHELL HELIX ECT

SHELL HELIX ECT - serien bruger Shell's emissionskompatible teknologi til at beskytte køretøjets emissionssystem. Dens lav-SAPS-formulering medvirker til at holde dieselpartikelfilteret rent og beskytter det mod askeakkumulering, som kan blokere udstødningssystemet og forringe motorens ydelse.

SHELL HELIX ULTRA	ECT C2/C3 0W-30	EMBALLAGE

Fuldsyntetisk motorolie – Shells ultimative beskyttelse til køretøjers emissionssystemer
- Beskytter emissionssystemer ved at holde dieselpartikelfilteret rent
- Uovertruffen beskyttelse mod slam – ingen anden motorolie sikrer, at motoren er næsten lige så ren, som da den forlod fabrikken[1]
- Op til 2,1 % bedre brændstoføkonomi[2]

BULK, 1000, 209, 4, 1L

Specifikation: API SN; ACEA C2/C3; MB approval 229.52, 229.51, 229.31, Porsche C30, VW 504.00/507.00. Meets the requirements of Fiat 9.55535-GS1, 9.55535-DS1

SHELL HELIX ULTRA	ECT C3 5W-30	EMBALLAGE

Fuldsyntetisk motorolie – Shells ultimative beskyttelse til køretøjers emissionssystemer
- Beskytter emissionssystemer ved at holde dieselpartikelfilteret rent
- Uovertruffen slambeskyttelse – ingen anden motorolie kan holde motoren næsten lige så ren, som da den forlod fabrikken[3]
- Op til 1,7% bedre brændstoføkonomi[2]

BULK, 1000, 209, 4, 1L

Specifikation: API SN; ACEA C3; BMW LL-04, Chrysler MS-11106, GM dexos2™ Licence GB2C0710014, MB approval 229.51, 229.31

SHELL HELIX HX7	ECT 5W-40	EMBALLAGE

Syntetisk motorolie, der beskytter køretøjets emissionssystemer
- Beskytter emissionssystemer ved at holde dieselpartikelfilteret rent
- Udviklet med særlige antioxidanter, der hjælper med at beskytte mod oxydering i hele perioden mellem olieskift

209L

Specifikation: API SN, ACEA C3, MB approval 229.31; Chrysler MS 11106. Meets the requirements of Fiat 9.55535-S2

SHELL HELIX PROFESSIONAL

SHELL HELIX PROFESSIONAL - serien er udviklet specifikt med henblik på at opfylde kravene i de enkelte bilfabrikanters specifikationer. Når din kunde spørger dig, hvilken motorolie han/hun skal bruge, kan du derfor være sikker på, at du foreslår det rigtige produkt.

SHELL HELIX ULTRA	PROFESSIONAL AB-L 0W-30	EMBALLAGE

- Udviklet med henblik på at opfylde de store krav, som især motorer med høj ydelse stiller.
- Udviklet på basis af Shell's kendte teknologi i samarbejde med og levering af motorolie til fabrikspåfyldning til Mercedes-Benz
- Gennemgår en lang række test af ydeevnen for at opfylde motoroliespecifikationerne MB 229.52 og MB 229.51

BULK, 209, 1L

Specifikation: API SN; ACEA C3; MB approval 229.31/229.51/229.52

[1] Baseret på resultater af Sequence VG-slamtest ved brug af 0W-40
[2] Baseret på ACEA M 111-brændstoføkonomiresultater sammenlignet med industrireferenceolie
[3] Baseret på resultater af Sequence VG-slamtest ved hjælp af 5W-30

SHELL HELIX PROFESSIONAL

SHELL HELIX ULTRA	PROFESSIONAL AF 5W-20	EMBALLAGE

- Fuldsyntetisk ultra letløbsmotorolie specielt udviklet til at give brændstofbesparelse og lavere friktion i motoren
- Anvendes specielt i mindre motorer med/uden start-stop teknologi. Olien er blandt andet godkendt til Fords EcoBoost motorer.
- Gennemgår en lang række test af ydeevne for at opfylde motoroliespecifikationen Ford WSS-M2C948-B

209,1L

Specifikation: API SN; ACEA A1/B1; Ford WSS-M2C948-B

SHELL HELIX ULTRA	PROFESSIONAL AF 5W-30	EMBALLAGE

- Udviklet med henblik på at opfylde de store krav, som især motorer med høj ydelse stiller, bl.a. Ford og dem, der kræver ACEA A5/B5
- Shell og Ford har indgået et lokalt samarbejde i mange lande, og Shell er hovedleverandør til Ford i Indien og USA
- Gennemgår en lang række test af ydeevne for at opfylde motoroliespecifikationen WSS-M2C913-D

BULK, 209, 1L

Specifikation: API SL, ACEA A5/B5; Ford WSS-M2C913-C, WSS-M2C913-D; Jaguar Land Rover STJLR.03.5003

SHELL HELIX ULTRA	PROFESSIONAL AF-L 5W-30	EMBALLAGE

- Udviklet med henblik på at opfylde de store krav, som især motorer med høj ydelse stiller, bl.a. Ford, Jaguar og Mazda, og dem, der kræver ACEA C1
- Shell og Ford har indgået i lokalt samarbejde i mange lande, og Shell er hovedleverandør til Ford i Indien og USA
- Gennemgår en lang række test af ydeevne for at opfylde motoroliespecifikationen WSSM2C934-B

209, 1L

Specifikation: ACEA C1; Ford WSS-M2C934-B; Jaguar Land Rover STJLR.03.5005

SHELL HELIX ULTRA	PROFESSIONAL AG 5W-30	EMBALLAGE

- Udviklet med henblik på at opfylde de store krav, som især motorer med høj ydelse stiller, bl.a. General Motors og dem, der kræver API SN eller ACEA C3
- Udviklet på basis af års teknologisk samarbejde og forskning inden for smøremidler mellem Shell og General Motors
- Har gennemgået en lang række test af ydeevne for at opfylde motoroliespecifikationen GMW16177 (dexos2™)

209, 1L

Specifikation: API SN; ACEA C3; GM Dexos2™ License; GB2B0611014

SHELL HELIX ULTRA	PROFESSIONAL AM-L 5W-30	EMBALLAGE

- Udviklet med henblik på at opfylde de store krav, som især motorer med høj ydelse stiller, bl.a. BMW og Mercedes-Benz, samt dem, der kræver API SN/CF eller ACEA C3
- Shell har et nært samarbejde med Mercedes-Benz og udfører forskning inden for smøremidler og gennemfører udviklingsprojekter med den.
- Har gennemgået en lang række test af ydeevne for at opfylde motoroliespecifikationen MB 229.51

209, 1L

Specifikation: API SN/CF; ACEA C3; BMW LL-04; MB approval 229.51

SHELL HELIX ULTRA	PROFESSIONAL AP-L 0W-30	EMBALLAGE

- Udviklet med henblik på at opfylde de store krav, som især motorer med høj ydelse stiller, bl.a. Peugeot og Citroen, samt dem, der kræver ACEA C2
- Shell leverer motorolier til servicepåfyldning til mange PSA-værksteder i hele verden, især i Europa og Indien
- Opfylder de teknisk krævende Peugeot B71 2312-specifikationskrav i de nyeste Peugeot biler

209L

Specifikation: ACEA C2; PSA B71 2312

SHELL HELIX PROFESSIONAL

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AP-L 5W-30

EMBALLAGE

- Udviklet med henblik på at opfylde de store krav, som især motorer med høj ydelse stiller, bl.a. Peugeot, Citroen og Fiat, samt dem, der kræver ACEA C2
- Shell leverer motorolier til servicepåfyldning til mange PSA-værksteder i hele verden, især i Europa og Indien
- Har gennemgået en lang række test af ydeevne for at opfylde motoroliespecifikationen Fiat 9.55535-S1 og PSA B71 2290

BULK, 209, 1L

Specifikation: ACEA C2; PSA B71 2290. Meets the requirements of Fiat 9.55535.S1 and Iveco 18-1811 Sp. SC1.

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AR-L 5W-30

EMBALLAGE

- Udviklet med henblik på at opfylde de store krav, som især motorer med høj ydelse stiller, bl.a. Renault og dem, der kræver ACEA C4
- Shell er i øjeblikket førende global leverandør af smøremidler til Renault-Nissan-alliancen for smøremidler til fabrikspåfyldning
- Har gennemgået en lang række test af ydeevne for at opfylde motoroliespecifikationen Renault RN0720

209, 20, 1L

Specifikation: ACEA C4; Renault RN0720

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AS-L 0W-20

EMBALLAGE

- Udviklet med henblik på at opfylde de store krav, som især motorer med høj ydelse stiller, bl.a. Volvo
- Har gennemgået en lang række test af ydeevne for at opfylde motoroliespecifikationerne Volvo VCC RBS0-2AE.

209L

Specifikation: API SL, ACEA C2, Volvo VCC RBS0-2AE

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AV 0W-30

EMBALLAGE

- Udviklet med henblik på at opfylde de store krav, som især motorer med høj ydelse stiller, bl.a. Audi og Volkswagen, samt dem, der kræver ACEA A5/B5
- Har gennemgået en lang række test af ydeevne for at opfylde motoroliespecifikationerne VW 503.00/506.00/506.01

209, 1L

Specifikation: ACEA A5/B5; VW 503.00/506.00/506.01

SHELL HELIX ULTRA PROFESSIONAL AV-L 0W-30

EMBALLAGE

- Udviklet med henblik på at opfylde krævende behov for Audi- og Volkswagen-motorer med høj ydelse
- Har gennemgået en lang række test af ydeevne for at opfylde motoroliespecifikationerne VW 504.00/507.00

BULK, 209, 20, 1L

Specifikation: ACEA C3, VW 504.00/507.00

SHELL HELIX HX7 PROFESSIONAL AV 5W-30

EMBALLAGE

- Udviklet med henblik på at opfylde de store krav, som især motorer med høj ydelse stiller, bl.a. Audi og Volkswagen, samt dem, der kræver ACEA C3
- Har gennemgået en lang række test af ydeevne for at opfylde VW-motoroliespecifikationerne 502.00/505.01

209, 1L

Specifikation: ACEA C3; VW 502.00/505.01

PRODUKTSPECIFIKATIONER

SHELL HELIX

		ULTRA 0W-40	ULTRA 5W-40	ULTRA RACING 10W-60	ULTRA A5/B5 0W-30	HX7 5W-40	HX7 10W-40	HX6 10W-40	HX5 10W-40
API	CF	■	■	■		■	■	■	■
	SL				■				
	SN	■	■	■		■	■	■	■
ACEA	A3	■	■	■		■	■	■	■
	A5				■				
	B3	■	■	■		■	■	■	■
	B4	■	■	■		■	■	■	
	B5				■				
BMW	LL-01		■						
Chrysler	MS-10725		■*						
	MS-12991		■						
Ferrari			■	■					
Fiat	9.55535-G2						■*		
	9.55535-M2					■*			
	9.55535-Z2	■*	■*						
	9.55535-GH2		■			■*			
GM	LL-A/B-025					■			
JASO	SG+					■	■		
MB approval	226.5	■	■						
	229.3					■	■	■	
	229.5	■	■						
Porsche	A40	■	■						
PSA	B71 2296		■						
Renault	RN0700	■	■			■	■	■	
	RN0710	■	■			■	■		
VW	502.00	■	■			■	■	■	
	505.00	■	■			■	■	■	

SHELL HELIX SN

		ULTRA SN 0W-20
API	SN	■
ACEA	A1	■
	B1	■
Chrysler	MS-6395	■
ILSAC	GF-5	■

*Opfylder kravene

PRODUKTSPECIFIKATIONER

SHELL HELIX ECT

		ULTRA ECT C2/C3 0W-30	ULTRA ECT C3 5W-30	HX7 ECT 5W-40
API	SN	■	■	■
ACEA	C2	■		
	C3	■	■	■
BMW	LL-04		■	
Chrysler	MS-11106		■	■
Fiat	9.55535-DS1	■*		
	9.55535-GS1	■*		
	9.55535-S2			■*
GM	Dexos2™		■	
MB approval	229.31	■	■	■
	229.51	■	■	
	229.52	■		
Porsche	C30	■		
VW	504.00	■		
	507.00	■		

SHELL HELIX PROFESSIONAL

		ULTRA PROFESSIONAL AB-L 0W-30	ULTRA PROFESSIONAL AF 5W-20	ULTRA PROFESSIONAL AF 5W-30	ULTRA PROFESSIONAL AF-L 5W-30
API	SL			■	
	SN	■	■		
ACEA	A1		■		
	A5			■	
	B1		■		
	B5			■	
	C1				■
	C3	■			
Ford	WSS-M2C913-C			■	
	WSS-M2C913-D			■	
	WSS-M2C934-B				■
	WSS-M2C948-B		■		
Jaguar Land Rover	STJLR.03.5003			■	
	STJLR.03.5005				■
MB approval	229.31	■			
	229.51	■			
	229.52	■			

*Opfylder kravene

PRODUKTSPECIFIKATIONER

SHELL HELIX PROFESSIONAL

		ULTRA PROFESSIONAL AG 5W-30	ULTRA PROFESSIONAL AM-L 5W-30	ULTRA PROFESSIONAL AP-L 0W-30	ULTRA PROFESSIONAL AP-L 5W-30
API	CF		■		
	SN	■	■		
ACEA	C2			■	■
	C3	■	■		
BMW	LL-04		■		
Fiat	9.55535-S1				■*
GM	GMW16177 (Dexos2™)	■			
Iveco	18-1811 Sp. SC1				■
MB app.	229.51		■		
PSA	B71 2290				■
	B71 2312			■	

		ULTRA PROFESSIONAL AR-L 5W-30	ULTRA PROFESSIONAL AS-L 0W-20	ULTRA PROFESSIONAL AV 0W-30	ULTRA PROFESSIONAL AV-L 0W-30	HX7 PROFESSIONAL AV 5W-30
API	SL		■			
ACEA	A5			■		
	B5			■		
	C2		■*			
	C3				■	■
	C4	■				
Renault	RN0720	■				
Volvo	VCC RBS0-2AE		■			
VW	502.00					■
	503.00			■		
	504.00				■	
	505.01					■
	506.00			■		
	506.01			■		
	507.00				■	

*Opfylder kravene

Shell Lubricants Distributor