

Produktinformation: Shell GTL Fuel

Alternativt brændstof til dieselmotorer, som kan reducere lokal udledning

Beskrivelse

Shell GTL Fuel er et alternativt brændstof til dieselmotorer, som kan reducere lokal udledning af f.eks. partikler, NOx, carbonhydrider og kulilte.

Shell GTL Fuel indeholder så godt som ingen aromatiske stoffer, polycykliske aromatiske stoffer, olefiner, svovl, kvælstof og metaller. Brændstoffet er farveløst og næsten lugtfrit og har et højere cetantal end almindelig diesel, hvilket giver en forbedret forbrænding og medvirker til at reducere lokale udledninger.

Shell GTL Fuel opfylder kravene til kvaliteten af dieselolie og gasolie til anvendelse i motorkøretøjer, traktorer og mobile ikke-vejsgående maskiner samt bekendtgørelse af lov om bæredygtige biobrændstoffer og om reduktion af drivhusgasser fra transport. Produktet opfylder også alle krav i dieselstandarden EN 590 med undtagelse af vægtfylde.

Specifikation

Shell GTL Fuel opfylder specifikationerne i CEN prEN 15940 "Class A "Automotive fuels – Paraffinic diesel from synthesis or hydrotreatment – Requirements and test methods" (på dansk: Klasse A "Motorbrændstof – Syntetisk eller hydrobehandlet paraffineret diesel – Krav og prøvningsmetoder"). Nedenfor vises en oversigt over de vigtigste egenskaber af CEN prEN 15940 Klasse A, Shell GTL Fuel.

Shell GTL Fuel indeholder mindst 1 % bæredygtigt biobrændstof i henhold til lov om bæredygtige biobrændstoffer og om reduktion af drivhusgasser fra transport.

Kuldeegenskaber

Periode	Hele året
Cold Filter Plugging Point (CFPP) max. °C	-19
Cloud Point max. °C	-16

Typiske analysedata

CEN prEN 15940 Klasse A /Shell GTL Fuel

Egenskab	Enhed	Minimum	Maksimum	Prøvningsmetode
Cetantal		70,0		EN ISO 5165 EN 15195
Vægtfylde ved 15 °C	kg/m ³	765,0	800,0	EN ISO 3675 EN ISO 12185
Samlet indhold af aromatiske stoffer	% (m/m)		1,0	EN 12916 UOP 495 SIS 155116
Svovlindhold	mg/kg		5,0	EN ISO 20846 EN ISO 20884
Flammepunkt	°C	>60		EN ISO 2719
Kulstofrest (ved 10 % destillationsrest)	% (m/m)		0,30	EN ISO 10370
Askeindhold	% (m/m)		0,01	EN ISO 6245
Vandindhold	mg/kg		150	EN ISO 12937
Partikler i alt	mg/kg		24	EN 12662
Korrosion på kobber (3 t ved 50 °C)		Klasse 1		EN ISO 2160
Oxidationsstabilitet	g/m ³		25	EN ISO 12205
Oxidationsstabilitet	timer	20		EN 15751
Smøreegenskab, korrigeret slidmærkediameter (1,4) ved 60 °C	µm		460	EN ISO 12156-1
Viskositet ved 40 °C	mm ² /s	2,00	4,50	EN ISO 3104
Destillation 95 % (v/v) overdestilleret ved	°C		360	EN ISO 3405
Destillation % (v/v) overdestilleret ved 250 °C (a)	% (v/v)		<65	EN ISO 3405
Destillation % (v/v) overdestilleret ved 350 °C (a)	% (v/v)	85		EN ISO 3405

Forklaring af analysedata

Vægtfylde	Benyttes ved omregning imellem rumfang og vægt. Vægtfylden er temperaturafhængig og ændrer sig med ca. 0,7 g/ltr. pr. °C.
Viskositet	Er temperaturafhængig og udtrykker brændstoffets tyktflydenhed.
PAH	Er indholdet af polyaromatiske kulstofforbindelser.
Flamme-punkt	Den laveste temperatur ved hvilken brændstoffet afgiver tændbare dampe.
Aske	Angiver den vægtmængde tørstof, der er tilbage, når brændstoffet er brændt.
Conradson Carbon Residue	Er et tal for hvor meget kulstof brændstoffet har tendens til at danne ved ophedning uden tilstrækkelig lufttilførsel.
Cetantal	I dieselmotoren antændes brændstoffet ved kompressionsvarmen, og cetantallet angiver hvor villigt dette foregår.
Destillation	T 95 % angiver ved hvilken temperatur 95 % af produktet er destilleret.
Cold Filter Plugging Point (CFPP)	Angiver den højeste temperatur, ved hvilken brændstoffet kan forventes at tilstoppe et "gennemsnits" filter, som følge af udkrystallisering af paraffin.
Cloud Point	Ved afkøling vil brændstoffet udskille paraffin og Cloud Point defineres ved, at der ved denne temperatur fremkommer synlige mængder paraffin.

Leverandørbrugsanvisning

Der henvises til "Leverandørbrugsanvisning (sikkerhedsdatablad) for Shell GTL Fuel". Brugsanvisningen indeholder information om blandt andet: sundhedsfarlige egenskaber, førstehjælp, forholdsregler ved spild og brand samt information om transportklassifikation.